19.—Trafic du réseau de l'Etat (lignes canadiennes et des E.-U.), années 1924 et 1925.¹

Détails.	1924.	1925.
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	23,410,063	23,255,522
De marchandises.....	29,811,416	30,209,725
Mixtes.....	3,672,533	3,668,878
Spéciaux.....	23,265	23,758
Wagons automoteurs.....	435,393	666,130
Total, parcours des trains, en milles.....	57,352,670	57,824,013
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	104,840,704	106,997,283
Bagage, service postal, messageries, etc.....	56,055,979	56,255,188
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles.....	160,896,683	163,252,471
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	737,979,275	774,970,489
A marchandises, vides.....	363,252,703	400,491,890
Camibuses.....	30,194,756	30,563,461
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles.....	1,131,426,734	1,206,025,840
Trafic des voyageurs—		
Voyageurs payants, transportés.....	22,707,880	21,675,234
Voyageurs payants, transportés un mille.....	1,372,335,263	1,379,977,856
Voyageurs payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,091	1,090
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	60.43	63.67
Moyenne des recettes par voyageur.....\$	1-63970	1-68941
Moyenne des recettes par voyageur et par mille.....\$	0-02713	0-02654
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	55-86	56-09
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	13-26	13-02
Recettes des voyageurs, par wagon-mille.....\$	0-35967	0-34541
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille.....\$	2-32	2-30
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie.....\$	2,611-31	2,575-16
Trafic des marchandises—		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	52,498,614	54,999,257
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	16,932,406,010	18,026,790,000
Tonnage totale de marchandise (de toutes sortes) transportées un mille.....	18,859,244,927	19,813,620,104
Tonnage de marchandises non payantes transportées un mille.....	1,926,838,917	1,786,830,104
Tonnage de marchand. payantes transport. un mille par mille de voie.....	774,372	818,150
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	862,492	899,604
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	516-83	540-60
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par train-mille.....	575-64	594-42
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par wagon-mille.....	22-31	22-51
Moy. du nombre de ton. de march. (toutes sortes) par wag. chargé et p. m.....	24-85	24-75
Longueur moyenne du parcours des marchandises.....	303-22	307-24
Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille.....\$	0-22542	0-22635
Revenu des trains, par train-mille.....\$	5-22	5-44
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie.....\$	7,822-44	8,227-50
Revenu des trains, par tonne.....\$	3-25809	3-28155
Revenu des trains, par tonne et par mille.....\$	0-01010	0-01001

¹ A l'exclusion du Central Vermont et des lignes électriques.² Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1925, voir dans le Hansard du 25 mai 1926, le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, ainsi que la statistique des chemins de fer 1925, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique.

Situation financière des chemins de fer de l'Etat.—Le tableau 20 est un relevé, pour les années solaires 1920-1925, des recettes brutes, des dépenses d'exploitation, des recettes nettes de l'exploitation et des déficits annuels des chemins de fer de l'État, pour l'ensemble du réseau, c'est-à-dire aussi bien aux États-Unis qu'au Canada. Les lignes canadiennes comprennent les réseaux du Canadian Northern, du Grand Trunk, du Grand Trunk Pacific et les chemins de fer ayant de tout temps appartenu au gouvernement canadien, c'est-à-dire: Intercolonial, Prince Edward Island, National Transcontinental, Hudson Bay et, enfin, les différents petits tronçons acquis par le gouvernement dans les provinces de l'est. La partie du réseau située aux États-Unis comprend les lignes du Grand Trunk dans la Nouvelle-Angleterre, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg et Paci-